



YUGO

Florida

ТЕХНИЧКО УПУТСТВО
ТЕХНИЧНО НАВОДИЛО

ТЕХНИЧКО УПУТСТВО
ТЕХНИЧКО УПАТСТВО

ТЕХНИЧКО УПУТСТВО — TEHNIČKO UPUTSTVO

ТЕХНИЧКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ

**УПОЗНАВАЊЕ И УПОТРЕБА
АУТОМОБИЛА**

ОДРЖАВАЊЕ И САВЕТИ

TEHNIČKE KARAKTERISTIKE

**UPOZNAVANJE I UPOTREBA
AUTOMOBILA**

ODRŽAVANJE I SAVJETI

ПРЕПОРУКЕ И САВЕТИ

Основна порука у Гарантном листу аутомобила је да да аутомобил користите и одржавате према препорукама производача и да за сервисне услуге и одржавање аутомобила, искључиво, користите услуге овлашћених сервиса. У том циљу, уз Гарантни лист аутомобила, даје Вам се и ово — Техничко упутство и публикација „СЕРВИСИ ЗАСТАВА“.

Ове три публикације чине комплет документације аутомобила у промету. Садрже потребан и довољан број порука, савета и препорука на које је продавац дужан да Вам укаже и да Вас упозна са правилима употребе аутомобила.

Наведене публикације молимо да детаљно проучите. Са правилима коришћења и одржавања аутомобила се морате правовремено упознати и истих се придржавати. Тиме ћете обезбедити:

- поуздану, безбедну и дуготрајну употребу аутомобила,
- остваривање Ваших права из гаранције аутомобила.

Поред основних података о аутомобилу и упутства за правилну употребу, ово Техничко упутство садржи и преглед потреба целовитог одржавања аутомобила са периодиком обављања потребних радова.

PREPORUKE I SAVJETI

Основна порука у Garantnom listu automobila je ta da automobil koristite i održavate prema preporukama proizvođača i da za servisne usluge i održavanje automobila, isključivo, koristite usluge ovlaštenih servisa. U tom cilju, uz Garantni list automobila, daje Vam se i ovo — Tehničko uputstvo i publikacija »SERVISI ZASTAVA«.

Ove tri publikacije čine komplet dokumentacije automobila u prometu. Sadrže potreban i dovoljan broj poruka, savjeta i preporuka na koje je prodavač dužan da Vam ukaže i da Vas upozna sa pravilima upotrebe automobila.

Navedene publikacije moliće da detaljno proučite. Sa pravilima korišćenja i održavanja automobila se morate pravovremeno upoznati i istih se pridržavati. Time ćete obezbiti:

- pouzdanu, bezbjednu i dugotrajanu upotrebu automobila,
- ostvarivanje Vashih prava iz garancije automobila

Pored osnovnih podataka o automobilu i uputstava za pravilnu upotrebu, ovo Tehničko uputstvo sadrži pregled potrebi cijelovitog održavanja automobila s periodikom obavljanja potrebnih radova.

Tehničko uputstvo sadrži savjete kako samostalno možete da obavljate provere, podešavanja i zamene istrošenih delova i radnih fluida koje se препоручuju pre svake upotrebe automobila, povremeno, posle određenog broja prevezenih kilometara i pre nastanka zimskog perioda.

Servisni pregled „A“, koji je predviđen da se obavi posle prvih 1.500 — 2.000 km i servisni pregledi propisani na svakih 10.000 prevezenih kilometara, sadrže određene provere i podešavanja koje, zbog preventivnosti i potrebe stručnosti, morate da obavljate u ovlašćenim servisima.

Pri obavljanju servisnih pregleda u servisu, možete da poručite i obavljanje određenih provera i podešavanja koja nijma nisu obuhvaćena, pa su zbog toga predmet posebnih plaćanja.

Servisni pregledi automobila su ovim Uputstvom definisani do 100.000 prevezenih kilometara. Ne treba sхватити да толико траје експлоатациони век аутомобила. Са оваквим бројем дефинисаних сервисних прегледа може се схватити цикличност њиховог обављања у даљој употреби аутомобила.

Servisni pregled „A“ morate da obavите у границама прописане километраже и у овлашћеном сервису. У противном, престаје Ваше даље право на све облике гаранције аутомобила које даје производач.

Рад сервиса на обavljanju сервисног прегледа „A“ и прање аутомобила за Вас су бесплатно. На овом прегледу платите само утроšeni материјал — уља i пречистаче.

Tehničko uputstvo sadrži savjete kako samostalno možete da obavljate provere, podešavanja i zamene istrošenih dijelova i radnih fluida koje se препоручuju prije svake upotrebe automobila, povremeno, poslije određenog broja prijeđenih kilometara i prije nastanka zimskog perioda.

Servisni pregled „A“, koji je predviđen da se obavi poslije prvih 1.500—2.000 km i servisni pregledi propisani na svakih 10.000 prijeđenih kilometara, sadrže odredene provjere i podešavanja koje, zbog preventivnosti i potrebne stručnosti, morate da obavljate u ovlašćenim servisima.

Pri obavljanju servisnih pregleda u servisu, možete da poručite i obavljanje provjera i podešavanja koja nijma nisu obuhvaćena, па су zbog toga предмет posebnih plaćanja.

Servisni pregledi automobila su ovim Uputstvom definirani do 100.000 prijeđenih kilometara. Ne treba sхватити да толико траје eksploatacionii vijek automobila. Sa ovakvim brojem definisanih servisnih prgleda, može se sхватiti cikličnost njihovog obavljanja u daljnjoj upotrebni automobila.

Servisni pregled „A“ morate obaviti u granicama propisane kilmometraže i u ovlašćenom servisu. U protivnom, prestaje Vaše daljnje право na sve oblike garancije automobila koje daje proizvodac.

Rad servisa na obavljanju servisnog prgleda „A“ i pranje automobila za Vas su besplatni. Na ovom prgledu platite samo utrošeni materijal — ulja i prečistacha.

Vaše право na besplatno obavljanje servisnog pregleda „A“ prestaje sa prestankom trajanja Garancije automobila (12 mjeseci).

Servisni pregled na svakih 10.000 km, servis će Vam naplaćivati po normativima vremena koje propisuju „Zastava“ i po ceni norma časa, odobrenoj za usluge van garancije automobila.

Ваша даљина права на све облике гаранције аутомобила, које даје производач, prestaju, ако сервисне прегледе propisane на svakih 10.000 km, ne obavljate ili za iste користите услуге неовлашћених лица и сервиса.

Гаранција аутомобила и Допунска гаранција за квалитет израде и антикорозивне заштите каросерије нису условљене бројем пређених километара. Пребена километража од 40.000 km је само основ за престанак права купца на Допунску гаранцију аутомобила на склопове погонске групе и трансмисије (важи само за аутомобиле за које производач даје ову Допунску гаранцију).

Ако аутомобилом, у првој години експлоатације, пређете 40.000 km i више, Ваша даљина права на Гаранцију аутомобила (која се завршава са истеком 12 месеци) не prestaju, али по именом истеку немate право на Допунску гаранцију за склопове погонске групе и трансмисије.

Vaše pravo na besplatno obavljanje servisnog pregleda „A“ prestaje sa prestankom trajanja Garancije automobila (12 mjeseci).

Servisni pregled na svakih 10.000 km, servis će Vam naplaćivati po normativima vremena koje propisuju „Zastava“ i po cijeni norma časa, odobrenoj za usluge izvan garancije automobila.

Ваша daljnja prava na sve oblike garancije automobila, koje daje proizvodač, prestaju, ako servisne preglede propisane na svakih 10.000 km, ne obavljate ili za iste koristite usluge neovlaštenih lica i servisa.

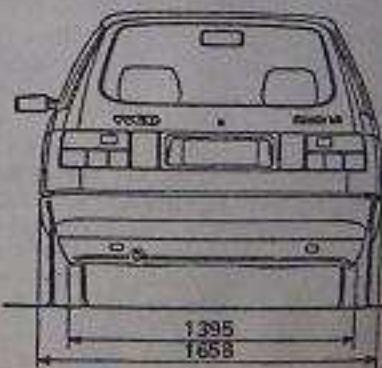
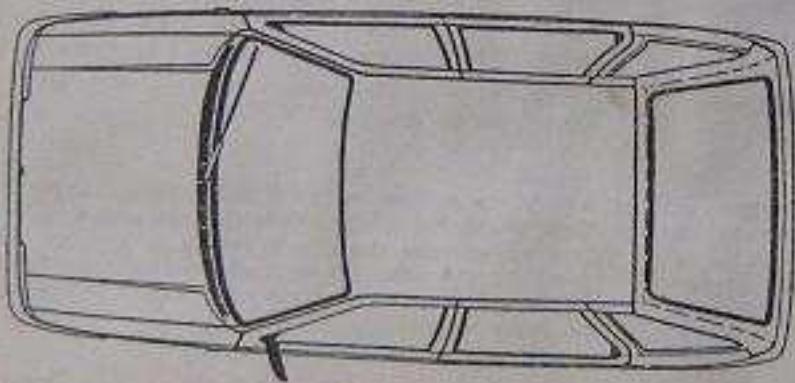
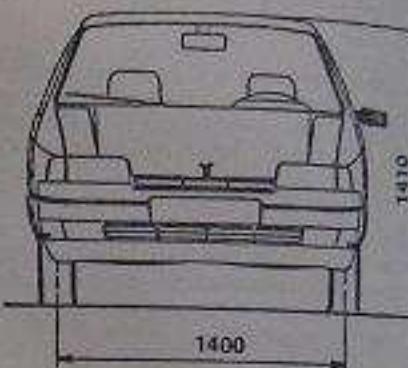
Garancija automobila i Dopunska garancija za kvalitet izrade i antikorozivne zaštite karoserije nisu uslovljene brojem prijeđenih kilometara. Prijedena kilometraža od 40.000 km je samo osnov za prestanak prava kupca na Dopunsku garanciju automobila na sklopove pogonske grupe i transmisije (važi samo za automobile za koje proizvodač daje ovu Dopunsку garanciju).

Ako automobilom, u prvoj godini eksplotacije, pređete 40.000 km i više, Vaša daljnja prava na Garanciju automobila (koja se završava sa istekom 12 mjeseci) ne prestaju, ali po njenom isteku nemate pravo na Dopunska garanciju za sklopove pogonske grupe i transmisije.

ДИМЕНЗИЈЕ АУТОМОБИЛА



DIMENZIJE AUTOMOBILA



ТЕХНИЧКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ

Број цилиндра	4
Пречник клицова	80,5 mm
Ход клицова	67,4 mm
Укупна запремина	1372 cm ³
Степен компресије	9,2
Максимална снага (CEE) при 6.000 o/min	52 kW
Максимални обртни момент (CEE) при 2.900 o/min	106 Nm
Зазор вентила (хладан мотор):	
— усисни	0,4±0,05 mm
— издувни	0,5±0,05 mm
Карбуратор	Weber 32/34 TLDE 4/150
Ред палjenja	1—3—4—2
Почетно претпалијење	10°±2°
Електронско палjenje—Breakerless	

TEHNIČKE KARAKTERISTIKE

Broj cilindara	4
Promjer klipova	80,5 mm
Hod klipova	67,4 mm
Ukupni volumen	1372 cm ³
Stupanj kompresije	9,2
Maksimalna snaga (CEE) pri 6.000 o/min	52 kW
Maksimalni okretni moment (CEE) при 2.900 o/min	106 Nm
Zazor ventila (hladan motor):	
— usisni	0,4±0,05 mm
— izduvni	0,5±0,05 mm
Karburator	Weber 32/34 TLDE 4/150
Red paljenja	1—3—4—2
Početno pretpaljenje	10°±2°
Elektronsko paljenje—Breakerless	

Свјечице:

— Bosna	FE 65 CPR
— Fiat	V4 LSR
— Magneti Marelli	F7 LCR
— Bosch	WR7 DC
— Champion	RN9 YC
Зазор свјечица	0,7 mm
Слободан ход педале спојке	25 mm

Менјач са пет синхронизованих стежена преноса и ходом уназад.

Споне, вештања и лежајеви тачкова трајно подмазани — »for-life».

Кочнице са дијагоналним системом за кочење и серво-уређајем:

- предње — диск
- задње — дебош са самоподесавајућим зазором и регулатором притиска у систему за кочење.

Точак-наплатак, тип 4,5J x 13H2

Пнеуматик (гуме) 165/70 R 13

Притисак у пнеуматицима, bar:

- предњи 1,7
- задњи 1,9

Напон струје 12 V

10 Акумулатор (капацитет) 45 Ah

Свијечице:

— Bosna	FE 65 CPR
— Fiat	V4 LSR
— Magneti Marelli	F7 LCR
— Bosch	WR7 DC
— Champion	RN9 YC
Zazor svijećica	0,7 mm
Slobodan hod pedale spojke	25 mm

Мjenjač s pet sinhroniziranih stupnjeva prijenosa i hodom unazad.

Spone, vještanja i ležajevi točkova trajno podmazani — »for-life».

Kočnice s dijagonalnim sistemom za kočenje i servo-uređajem:

- prednje — disk
- zadnje — doboš sa samopodesavajućim zazorom i regulatorom pritiska u sistemu za kočenje.

Točak-naplatak, tip 4,5J x 13H2

Pneumatici (gume) 165/70 R 13

Pritisak u pneumaticima, bar:

- prednji 1,7
- zadnji 1,9

Napon struje 12 V

Akumulator (kapacitet) 45 Ah

Сијалице:

— фарови (халогени)	60/65 W
— предња позициона светла	5 W
— задња позициона светла	5 W
— предњи и задњи жмигавци	21 W
— бочни жмигавци	4 W
— стоп светло	21 W
— светло хода уназад	21 W
— задње светло за вожњу по магли	21 W
— унутрашња светла	10 W

Маса аутомобила 910 kg

Носивост 5 особа + 50 kg

Количине погонских средстава:

Бензин 98 октана	48 dm ³
Резерва горива	5-7 dm ³
Течност за хлађење мотора	6,5 dm ³
Уље за мотор	4,25 dm ³
Уље за менјач-диференцијал	3,25 dm ³

Сијалице:

— farovi (halogeni)	60/65 W
— prednja pozicionalna svjetla	5 W
— zadnja pozicionalna svjetla	5 W
— prednji i zadnji žmigavci	21 W
— bočni žmigavci	4 W
— stop svjetlo	21 W
— svjetlo hoda unazad	21 W
— zadnje svjetlo za vožnju po magli	21 W
— unutrašnja svjetla	10 W

Masa automobila 910 kg

Nosivost 5 osoba + 50 kg

Количине погонских средстава:

Benzin 98 oktana	48 dm ³
Rezerva goriva	5-7 dm ³
Tekućina za hlađenje motora	6,5 dm ³
Uљe za motor	4,25 dm ³
Uљe za menjac-diferencijal	3,25 dm ³

УПОЗНАВАЊЕ И УПОТРЕБА АУТОМОБИЛА

ПРАВИЛА УПОТРЕБЕ

Покретање хладног мотора: Притиснути педалу спојке и полулу мјенача довести у неутралан положај. Понуви „саух“ А и „упалити“ мотор без притиска на „гас“. Све док се мотор не загреје, постепено враћати „саух“ и „гасом“ мјенјати број обртова мотора.

Покретање топлог мотора: За разлику од хладног мотора ручица „саух“ А треба да је спуштена, односно враћена, а педала „гаса“ притиснута.

У првом периоду употребе избегавати:

- нагла убрзаша, посебно када је мотор хладан
- нагла кочења
- рад мотора под великим и сталним „гасом“.

УПОЗНАВАЊЕ И УПОТРЕБА АУТОМОБИЛА

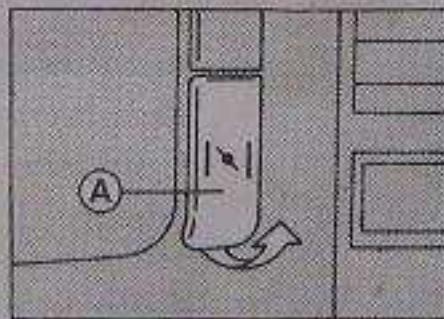
ПРАВИЛА УПОТРЕБЕ:

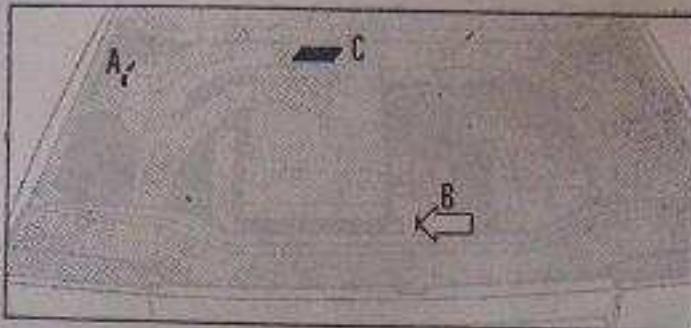
Покретање хладног мотора: Пritisnuti pedalu spojke i polugu mjenjaca dovesti u neutralan položaj. Povuci »sauh« A i »upaliti« motor bez pritiska na »gas«. Dok se motor ne zagrije postupno vracati »sauh« i »gasom« mijenjati broj okretaja motora.

Покретање топлог мотора: Za razliku od hladnog motora rucica »sauh« A treba biti spustena, odnosno vracenja, a pedala »gas« pritisnjuta.

U prvom periodu upotrebe izbjegavati:

- nagla ubrzanja, posebno kada je motor hladan
- nagla kocenja
- rad motora pod velikim i stalnim egasom.



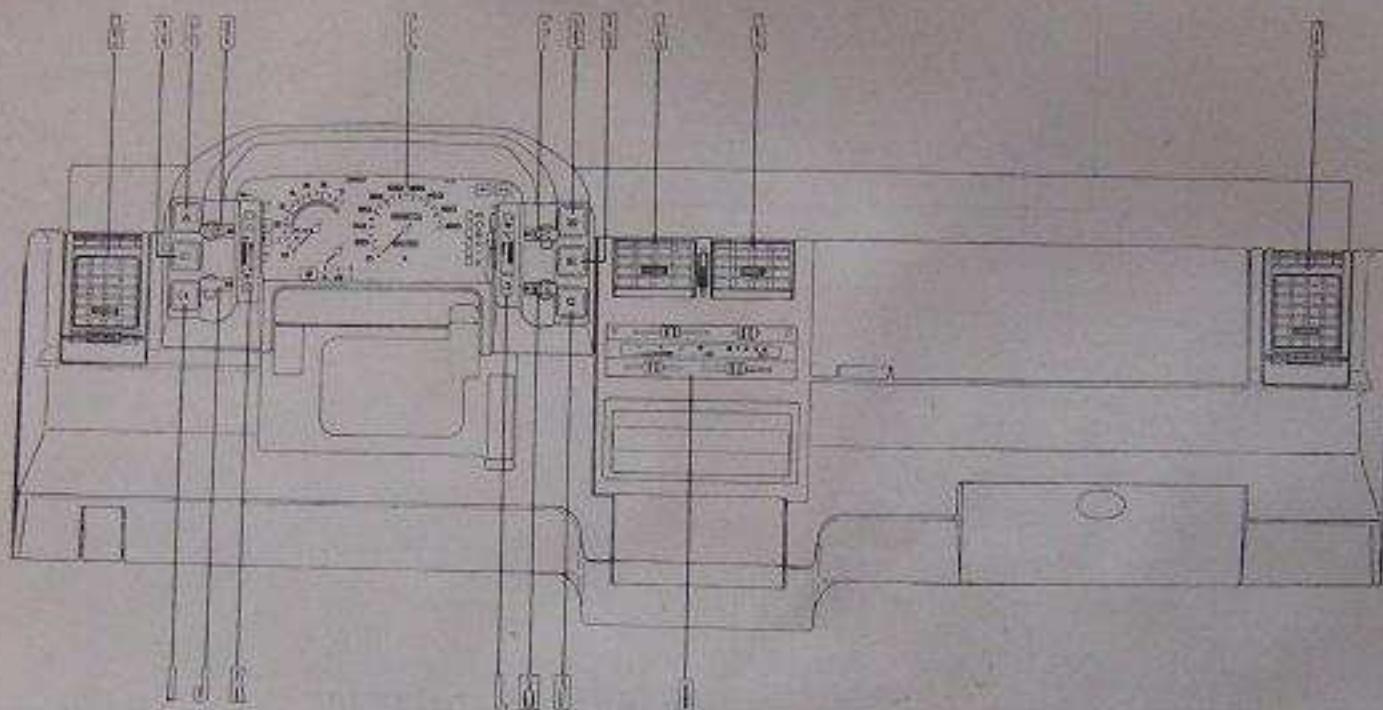


ПОДАЦИ ЗА ИДЕНТИФИКАЦИЈУ

- А — Тип и број каросерије
- В — Тип и број мотора
- С — Таблица са подацима о аутомобилу, каросерији и мотору

PODACI ZA IDENTIFIKACIJU

- А — Tip i broj karoserije
- В — Tip i broj motora
- С — Tablica s podacima o automobilu, karoseriji i motoru

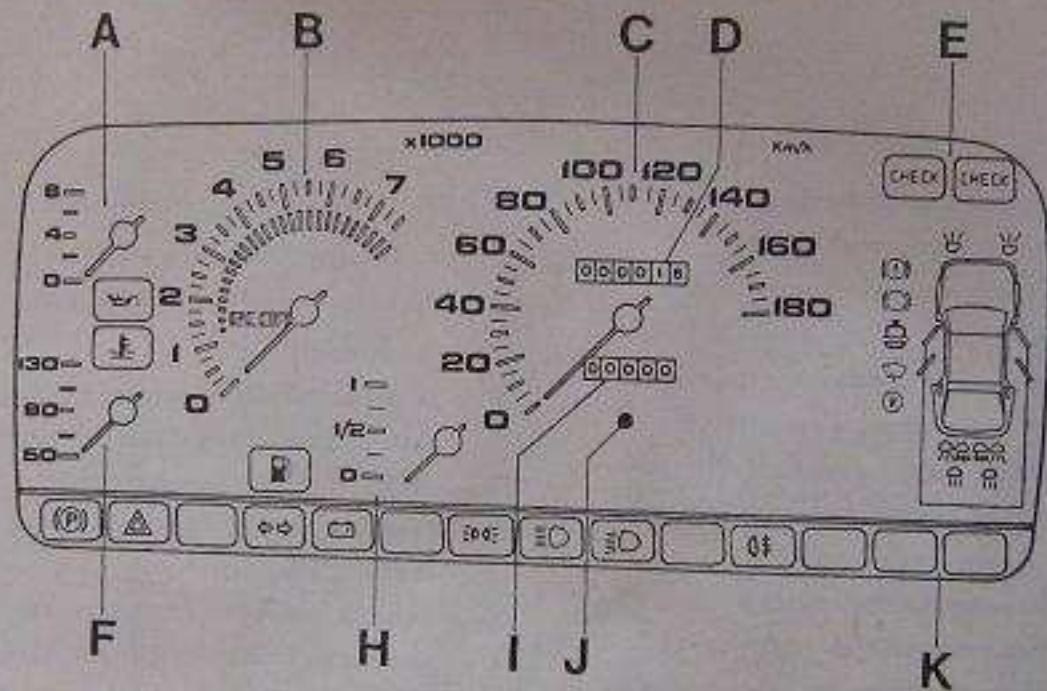


ИНСТРУМЕНТИ И КОМАНДЕ

INSTRUMENTI I KOMANDE

- A — Дафузори за ваздух
- B — Прекидач предњег светла за маглу (опционал)
- C — Прекидач светла опасности
- D — Прекидач дугог и обorenог светла
- E — Инструменти
- F — Прекидач брисача и перача предњег стакла
- G — Прекидач термиčког стакла (опционал)
- H — Прекидач перача фара (опционал)
- I — Прекидач задњег светла за маглу (опционал)
- J — Прекидач спољашњег светла
- K — Реостат осветљења инструмената
- L — Реостат за подешавање брзине брисача
- M — Прекидач брисача и перача задњег стакла
- N — Прекидач кондиционирања ваздуха (опционал)
- O — Команда за хлађење, грејање и дистрибуцију ваздуха

- A — Difuzori za zrak
- B — Prekidač prednjeg svjetla za maglu (opcional)
- C — Prekidač svjetla opasnosti
- D — Prekidač dugog spuštenog svjetla
- E — Instrumenti
- F — Prekidač brisača i perača prednjeg stakla
- G — Prekidač termičkog stakla (opcional)
- H — Prekidač perača fara (opcional)
- I — Prekidač zadnjeg svjetla za maglu (opcional)
- J — Prekidač vanjskog svjetla
- K — Reostat osvjetljenja instrumenata
- L — Reostat za podešavanje brzine brisača
- M — Prekidač brisača i perača zadnjeg stakla
- N — Prekidač kondicioniranja zraka (opcional)
- O — Komanda za hlađenje, grijanje i distribuciju zraka



ИНСТРУМЕНТИ

- A. Показивач притиска уља у мотору
- B. Електронски обртомер
- C. Брзиномер
- D. Бројач укупне километраже
- E. Сигнали информативног дела Check система
- F. Показивач температуре расхладне течности
- G. Показивач нивоа горива
- I. Бројач делимичне километраже
- J. Дугме за поништавање делимичне километраже
- K. Сигнали за управљачки део Check система

INSTRUMENTI

- A. Pokazivač pritiska ulja u motoru
- B. Elektronski obrtomjer
- C. Brzinomjer
- D. Brojač ukupne kilometraže
- E. Signali informativnog dijela Check sistema
- F. Pokazivač temperature rashladne tekućine
- G. Pokazivač nivoa goriva
- I. Brojač djelimične kilometraže
- J. Dugme za poništavanje djelimične kilometraže
- K. Signali za upravljački deo Check sistema

НАПОМЕНА: Сигнали информативног дела Check система се пале уколико функције које се контролишу нису у реду, а истовремено се пали и црвена Check лампица. Уколико су све функције, чију исправност контролише Check систем исправне, пали се зелена Check лампица у трајању од 8 sec., а затим се гаси.

Сигнали за управљачки део Check система се пале када је кључ за палjenje у положају MAR. Том приликом се ради провере паље сви сигнални у трајању од 4 sec., након чега се гасе. Остали упажени само они сигнали чије функције нису исправне, као и црвена Check лампица.

НАПОМЕНА: Signali informativnog dijela Check sistema se pale ukoliko funkcije koje se kontrolisu nisu u redu, a istovremeno se pali i crvena Check lampica. Ukoliko su sve funkcije, ciju ispravnost kontrolira Check sistem ispravne, pali se zelena Check lampica u trajanju od 8 sec., a zatim se gasi.

Signali za upravljački dio Check sistema se pale kad je klijuc za paljenje u položaju MAR. Tom prilikom se radi provere pale svi signali u trajanju od 4 sec, nakon čega se gase. Ostaju upaljeni samo oni signali čije funkcije nisu ispravne, kao i crvena Check lampica.

Управљачки део Check система

Сигнал ручне кочнице



Сигнал трепћућег светла (светла опасности)



Сигнал жигаваца



Сигнал недовољног пунjenja акумулатора



Сигнал позиционих светала



Сигнал дугог светла



Сигнал обореног светла



Сигнал задњих светала за возњу по магли (опционал)



Сигнал недовољног притиска уља у мотору



Сигнал високе температуре расхладне течности



Сигнал резерве горива



Управљачки део Scheck система

Signal ručne kočnice

Signal trepćućeg svjetla (svjetlo opasnosti)

Signal žigavaca

Signal nedovoljnog punjenja akumulatora

Signal pozicionih svjetala

Signal dugog svjetla

Signal spuštenog svjetla

Signal zadnjih svjetala za vožnju po magli (opcional)

Signal nedovoljnog pritiska ulja u motoru

Signal visoke temperature rashladne tekućine

Signal rezerve goriva

Информативни део Check система

НАПОМЕНА: Контролу исправности сјајница позиционих светала, стоп светла и заљег светла за вожњу по магли Check систем врши када су укључени одговарајући прекидачи.

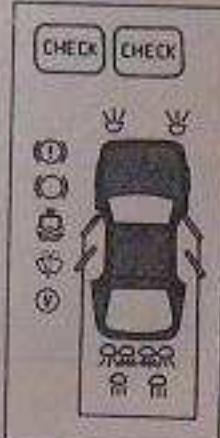
Сигнал недовољног нивоа кочионе течности (засвијети након 6 sec, када ниво падне испод прописаног)

Сигнал истрошеноћи кочионих папуца (пали се када су кочионе папуће истрошene испод прописане границе, а кључ за палjenje је у положају MAR)

Сигнал недовољног нивоа течности за хлађење мотора (није контролисан информативним делом Check система)

Сигнал недовољног нивоа течности за прање ветробрана (засвијети након 18 sec, када ниво течности падне испод прописаног)

Сигнал недовољног напона акумулатора (засвијети након 6 sec, кад напон батерије налије испод 9,5 V, а гаси се након 6 sec, кад се напон батерије повећа на 10,5 V)



Signal nedovoljnog nivoa kočione tekućine (zasvijeti nakon 6 sec, kad nivo padne ispod propisanog)



Signal istrošenoći kočionih papuća (pali se kad su kočione papuće istrošene ispod propisane granice, a kluč za paljenje je u položaju MAR)



Signal nedovoljnog nivoa tekućine za hlađenje motora (nije kontroliran информативним dijelom Check sistema)



Signal nedovoljnog nivoa tekućine za pranje vetrobrana (zasvijeti nakon 18 sec, kad nivo tekućine padne ispod propisanog)



Signal nedovoljnog napona akumulatora (zasvijeti nakon 6 sec, kad napon baterije padne ispod 9,5 V, a gasi se nakon 6 sec, kad se napon baterije poveća na 10,5 V)

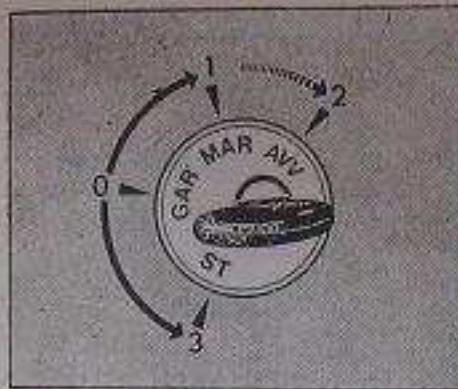
Информативни дио Check система

НАПОМЕНА: Kontrolu исправности сјајница позиционих светала, stop svjetla i zadnjeg svjetla za vožnju po magli Check sistem vrši kad su uključeni odgovarajući prekidači.

ПРЕКИДАЧ СА КЉУЧЕМ

- 0 — Неутралан положај (искључени сви потрошачи, кључ се вади, управљач откључан)
- 1 — Потрошачи под струјом
- 2 — Покретање мотора
- 3 — Управљач закључан, кључ се вади, прекидач светла и внутрашња светла под струјом.

НЕ ВОЗИТИ СА ИСКЉУЧЕНИМ МОТОРОМ И НЕ ОСТАВЉАТИ КЉУЧ У ПОЛОЖАЈУ 1 КАДА МОТОР НЕ РАДИ.



PREKIDAC S KLJUCEM

- 0 — Neutralni položaj (isključeni svi potrošači, ključ se vadi, upravljač otključan)
- 1 — Potrošači pod naponom
- 2 — Pokretanje motora
- 3 — Upravljač zaključan, ključ i vadi, prekidac svjetla i unutrašnja svjetla pod napom.

NE VOZITI S ISKLJUCENIM MOTOROM I NE OSTAVLJATI KLJUČ U POLOŽAJU 1 KAD MOTOR NIJE RADI.

КЉУЧЕВИ ЗА ВОЗИЛО

Кључ за палижење мотора.

Кључ за врате, пртљажник и поклопак резервоара за гориво.

20

KLJUCEVI ZA VOZILO

Kljuc za paljenje motora.

Kljuc za vrata, prtljaznik i poklopac rezervara za gorivo.

ЗАМЕНА ОСИГУРАЧА

Осигурачи су смештени у кутији и може им се прићи пошто се отвори поклопац који се налази десно од управљача.

Сваком осигурачу одговарају идентификатори који идентификују главни електрични део који осигурачи штити.

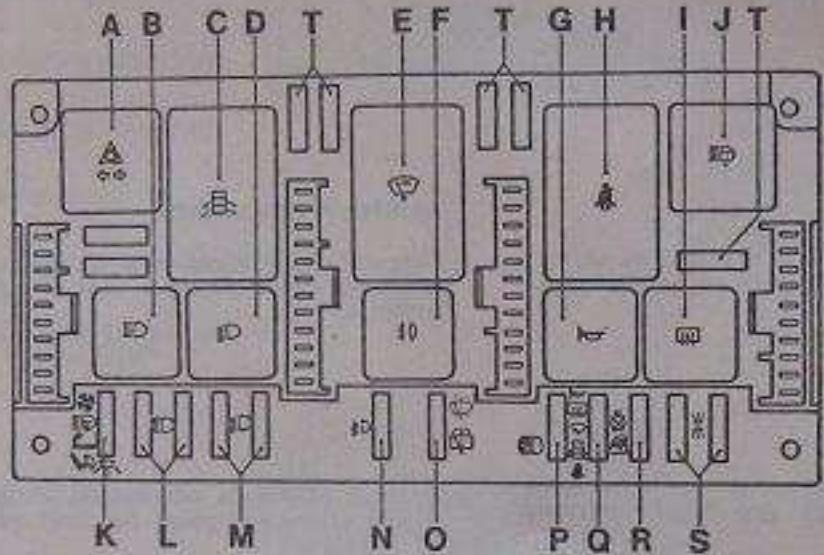
При замени сваког осигурача, отклоните узрок његовом прогоревању.

ZAMJENA OSIGURACA

Osigurači su smjesteni u kutiji i može im se pristupiti otvoriti poklopac koji se nalazi desno od upravljača.

Svakom osiguraču odgovaraju ideogrami koji identificiraju glavni električni deo koji osigurač štiti.

Prije zamjene svakog osigurača, otkloniti uzrok njegovom progorevanju.



ОСИГУРАЧИ (са десне стране испод police)

- A. Реле јмигаваца
- B. Реле дугог светла
- C. Програмер блокирача врата (опционал)
- D. Реле обореног светла
- E. Програмер брисача ветробрана
- F. Реле задњег светла за маглу (опционал)
- G. Реле сирене
- H. Програмер сигурносних појасева (опционал)
- I. Реле грејача задњег стакла (опционал)
- J. Реле перача стакла фарова (опционал)
- K. Осигурач (25A) вентилатора грејача, перача фарова (опционал), упалича за цигарете, стоп светла и унутрашњег светла
- L. Осигурачи (7,5A) дугог светла
- M. Осигурачи (7,5A) обореног светла
- N. Осигурач (15A) предњег светла за маглу (опционал)
- O. Осигурач (15A) брисача и перача ветробрана и задњег стакла
- P. Осигурач (20A) вентилатора хладnjaka
- Q. Осигурач (25A) сирене, грејача задњег стакла, брисача и перача фарова (опционал) и ветробрана, блокирача врата и сигурносних појасева (опционал)
- R. Осигурач (20A) мерног инструмента и подизача стакла (опционал)
- S. Осигурачи (7,5A) позиционих светала
- T. Резервни осигурачи (три од 7,5A; један од 15A; један од 20A и два од 25A)

OSIGURACI (s desne strane ispod police)

- A. Rele žmigavaca
- B. Rele dugog svjetla
- C. Programer blokirača vrata (opcional)
- D. Rele spuštenog svjetla
- E. Programer brisača vjetrobrana
- F. Rele zadnjeg svetla za maglu (opcional)
- G. Rele sirene
- H. Programer sigurnosnih remena (opcional)
- I. Rele grijača zadnjeg stakla (opcional)
- J. Rele peraća stakla farova (opcional)
- K. Osigurač (25A) ventilatora grijaca, peraća farova (opcional), upaljaca za cigarete, stop svetla i unutrašnjeg svetla
- L. Osigurači (7,5A) dugog svetla
- M. Osigurači (7,5A) spuštenog svetla
- N. Osigurač (15A) prednjeg svetla za maglu (opcional)
- O. Osigurač (15A) brisača i peraća vjetrobrana i zadnjeg stakla
- P. Osigurač (20A) ventilatora hladnjaka
- Q. Osigurač (25A) sirenе, grijača zadnjeg stakla (opcional), brisača i peraća farova (opcional) i vjetrobrana, blokirača vrata i sigurnosnih remena (opcional)
- R. Osigurač (20A) mernog instrumenta i podizачa stakla (opcional)
- S. Osigurači (7,5A) pozicionih svjetala
- T. Rezervni osigurači (tri od 7,5A; jedan od 15A; jedan od 20A i dva od 25A)